

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

**Нурушева Ермака Тургалиевича**

на тему: «Модели и методики повышения результативности процессов диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (радиоэлектроника и приборостроение)

Безопасность полетов гражданской авиации основывается на качестве и результативности процессов ремонта воздушных судов, выполняемых на авиаремонтных заводах. Это подчеркивается в задачах Постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». В связи с этим диссертация Нурушева Е. Т., направленная на повышение результативности процессов диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры, является актуальной. В диссертации решены задачи и получены результаты, имеющие научное и практическое значение:

- модифицированная методика повышения точности оценки рисков диагностики РЭА на основе применения методики Граббса и геометрической оценки;

- математическая модель сокращения длительности процесса ремонта РЭА методом уменьшения временных потерь;

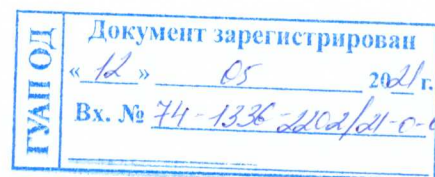
- методика оценки состояния авиационной и радиоэлектронной аппаратуры методом нечеткой логики;

- математическая модель прогнозирования перспективной производственной нагрузки авиаремонтного завода на основе метода экспоненциального сглаживания;

- структура системы удаленной технической диагностики состояния РЭА легких воздушных судов.

Полученные результаты представляют научно-практическую ценность и использованы в деятельности предприятий ООО «Пантес групп», ООО «Геонавигатор», ООО «РБС. Консалтинг».

Материалы исследования представлены логично, обоснованно и последовательно, однако представленный автореферат имеет некоторые недостатки:



1. В методике повышения точности оценки рисков на основе метода Граббса не рассмотрен случай при наступлении двух противоположных выбросов в экспертных оценках.

2. В автореферате не отражено по каким критериям выбрано контролируемое значение яркости искры в методике оценки состояния авиационной аппаратуры.

Указанные недостатки не снижают научный уровень диссертационной работы, а полученные результаты дают основание для положительной оценки диссертационного исследования. Содержание диссертационной работы изложено в 17 опубликованных работах, из которых 3 без соавторов, 11 статей отражено в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 2 – в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования и 4 в других изданиях.

Диссертация Нурушева Е. Т. на тему «Модели и методики повышения результативности процессов диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры» выполнена на достаточно высоком научном уровне, имеет важное научно-практическое значение и в полной мере соответствует требованиям п.9. Положения о присуждении ученых степеней а ее автор – Нурушев Ермак Тургалиевич – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 Организация производства (радиоэлектроника и приборостроение).

Заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и оборудование»  
ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», доктор технических наук,  
профессор

Анцев Виталий Юрьевич

300012, г. Тула, пр. Ленина, 92, ФГБОУ ВО ТулГУ, каф. ПТМиО  
Тел. 8-4872-25-46-88, e-mail: [anzev@tsu.tula.ru](mailto:anzev@tsu.tula.ru)

