

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Нурушева Ермака Тургалиевича

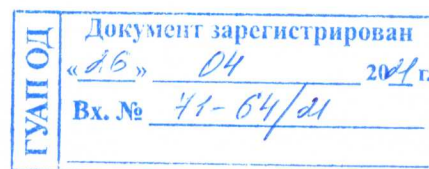
на тему: «Модели и методики повышения результативности процессов диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (радиоэлектроника и приборостроение)

Исследования с целью повышения результативности процессов диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры воздушных судов представляет большую значимость в вопросе обеспечения безопасности полетов. Существующие авиаремонтные заводы нуждаются в разработках новых моделей и методик повышения результативности процессов диагностики и ремонта бортовой авиационной радиоэлектронной аппаратуры для обеспечения безопасности полетов и поддержания конкурентного уровня предприятия, что является актуальной задачей в условиях рынка.

Научная новизна диссертации заключается в разработке математической модели прогнозирования перспективной загрузки в изменяющихся условиях авиационного рынка услуг и состояния воздушных судов. Практическая значимость диссертации заключается в таких достигнутых результатах, как сокращение до 9,3% объема комплектующих изделий хранимых на складе от ранее имевшегося и до 4,1 % сокращение времени привлечения персонала на его обслуживание за счет получения прогноза перспективной загрузки мощностей по текущим данным предприятия. Результаты работы были внедрены на предприятии ООО «РБС. Консалтинг» а также в деятельность предприятий ООО «Геонавигатор», ООО «Пантес груп».

Следует отметить следующие научные результаты, полученные автором:

1. модифицированная методика повышения точности оценки рисков диагностики РЭА на основе применения методики Граббса и геометрической оценки;
2. математическая модель сокращения длительности процесса ремонта РЭА методом уменьшения временных потерь;
3. методика оценки состояния авиационной и радиоэлектронной аппаратуры методом нечеткой логики;



4. математическая модель прогнозирования перспективной производственной нагрузки авиаремонтного завода на основе метода экспоненциального сглаживания;

5. структура системы удаленной технической диагностики состояния РЭА легких воздушных судов.

Автореферат не свободен от замечаний.

1. При разнообразии критериев не рассмотрены для оценки рисков критерии Шовене, Пирса, Диксона.

2. При оценке состояния авиационного оборудования методом нечеткой логики не рассмотрена степень важности каждого отказа.

Общая структура, основное содержание, теоретические и практические части сбалансированы. Автором, Нурушевым Е.Т. были выполнены 17 работ из которых 3 без соавторства, 11 представлены в журналах входящих в перечень рецензируемых журналов рекомендованных ВАК, 2 – в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования и 4 в других изданиях.

Диссертация Нурушева Е.Т. на тему «Модели и методики повышения результативности процессов диагностики и ремонта радиоэлектронной аппаратуры» выполнена на достаточно высоком научном уровне, имеет важное научно-практическое значение и в полной мере соответствует требованиям п.9. Положения о присуждении ученых степеней а ее автор - Нурушев Ермек Тургалиевич – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 Организация производства (радиоэлектроника и приборостроение).

Начальник отдела
энергообеспечения
к.т.н.

Бондаренко Виктор Васильевич

Bondarenko.vikt@yandex.ru, +7 (812) 222-4363, Открытое акционерное общество «Производственное объединение по ремонту бытовых машин и приборов «СОКОЛ», 195248, г Санкт-Петербург, Ириновский пр., д. 2.

Подпись Бондаренко В.В. заверяю.

Генеральный директор ОАО «СОКОЛ»

22 апреля 2021г.

В.И. Юхневич

