

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Киселева Виктора Юрьевича на тему «Оценка качества траекторной обработки в радиолокационных системах управления воздушным движением», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.12.14 - «Радиолокация и радионавигация»

В последние десятилетия в связи с увеличением количества используемых в гражданской авиации воздушных судов, необходимостью воздушных перевозок населения и грузов в любых метеоусловиях и в разное время суток и года вопрос об управлении воздушным движением (УВД) стал одним из основных в обеспечении деятельности авиации в целом. Соответствующие ведомства постоянно уделяют внимание развитию средств УВД. В автоматизированных системах УВД точность оценивания траекторий воздушных судов, находящихся под управлением, имеет первостепенное значение. Достоверность траекторной информации напрямую влияет на качество аэронавигационного обслуживания и безопасность полетов. Важной является задача определения степени соответствия траекторной информации требуемому уровню безопасности полетов. Разработке методики оценивания качества траекторной информации посвящена диссертация Киселева В.Ю., что и определяет ее актуальность.

Из автореферата следует, что основной результат диссертации заключается в разработке методики, позволяющей произвести объективный сравнительный анализ различных систем траекторной обработки исходя из предъявляемых к траекторной обработке требований.

К наиболее значимым результатам диссертации следует отнести:

1. Наборы показателей, характеризующих качество всех этапов траекторной обработки: обнаружения треков, ассоциации измерений, фильтрации треков и совместной обработки данных, поступающих от сети радиолокационных источников информации.



2. Методика статистического оценивания разработанных показателей качества.

3. Алгоритм получения интегрального показателя качества системы траекторной обработки. Показатель учитывает требования, предъявляемые к качеству траекторной обработки. В основе алгоритма лежит независимая оценка этапов траекторной обработки и нечеткая логика принятия решения о качестве траекторной обработки.

Представленные в автореферате научные результаты отличаются новизной и достаточной практической значимостью. Однако содержание реферата вызывает ряд замечаний:

1. Выбор аппарата нечеткой логики для решения задачи интегральной оценки качества траекторной обработки выглядит недостаточно обоснованным.

2. Моделировались двумерные траектории движения воздушных судов.

Перечисленные замечания не снижают научной ценности и практической значимости диссертационной работы.


Судя по автореферату, работа отвечает всем требованиям, изложенным в «Положении о присуждении ученых степеней», утвержденном постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. NQ 842, а ее автор, Киселев Виктор Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.12.14 - Радиолокация и радионавигация.

Заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор
ведущий научный сотрудник

ОАО «Радиотехнический институт имени академика
А. Л. Минца» ул. 8 Марта, д.10, стр.1, г. Москва, 127083

Тел. +7 (495) 612-9999

Email: vsazonov@rti-mints.ru



В.В. Сазонов

Подпись Сазонова Владимира Васильевича заверяю:

Ученый секретарь



Д.И. Буханец