

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации**  
**ФРОЛОВОЙ Елены Александровны «Методы управления качеством**  
**интерактивных электронных технических руководств по эксплуатации и**  
**ремонту авиационной техники», представленной на соискание ученой**  
**степени доктора технических наук по специальности 05.02.23 –**  
**Стандартизация и управление качеством продукции**

В настоящее время развитие авиационной транспортной системы Российской Федерации является приоритетной задачей наряду с обеспечением национальной безопасности и развитием отечественной экономики.

В условиях нестабильного обновления парка воздушных судов, роста объемов пассажирских и грузовых перевозок, морального и физического старения отечественной авиатехники, особую актуальность приобретает проблема обеспечения безопасности авиационных перевозок и связанная с ней задача эффективного технического обслуживания авиатранспортных средств.

Эта задача крайне важна и требует своего решения, поскольку рост нагрузок на эксплуатантов и обслуживающего персонала авиационной техники может быть скомпенсирован исключительно за счет автоматизации их деятельности путем создания и совершенствования систем информационно-логистической поддержки эксплуатации авиатехники.

Судя по автореферату, в диссертации предложен и разработан аппарат оценки и управления качеством интерактивных электронных технических руководств по эксплуатации и ремонту авиационной техники. Этот аппарат доведен до уровня практических методов, алгоритмов и процедур.

Акты внедрения научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе Фроловой Е.А., подтвердили эффективность их использования.

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации Фроловой Е.А., доложены и обсуждены на Международных и Всероссийских конференциях, опубликованы в 40 работах, включая монографию, 4 статьи в изданиях, входящих в Международные реферативные базы данных и системы цитирования, 16 статей в ведущих рецензируемых научных изданиях.

ГУАП ОД	Документ зарегистрирован
	« 10 » апреля 20 19 г.
	Вх. № 71-72/19

В качестве замечания по автореферату следует отметить недостаточно подробное описание зависимости формы интегрального критерия оценки качества ИЭТР по эксплуатации и ремонту авиационной техники от существа полученной входной квалиметрической информации (стр. 17).

Тем не менее, в работе имеются все компоненты: актуальность, научная новизна, практическая значимость, личный вклад диссертанта, достоверность результатов, которые позволяют ее считать законченной научно-квалификационной работой.

В диссертационной работе «Методы управления качеством интерактивных электронных технических руководств по эксплуатации и ремонту авиационной техники» изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, диссертация соответствует требованиям ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Фролова Елена Александровна – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.23 – Стандартизация и управление качеством продукции.

Заместитель Генерального директора –  
Директор научно-производственного комплекса  
робототехнических систем специального назначения,  
доктор технических наук, профессор

04.04.2019

В.А. Тупиков

Подпись Тупикова В.А.  
ЗАВЕРЯЮ

Генеральный директор  
АО НПП «АМЭ»



В.Н. Фролов

Научно-производственное предприятие  
«Авиационная и морская электроника»  
198097, С.Петербург, ул. Маршала Говорова, д/29, лит. «О»  
тел. (812) 327-4667  
tupikov@nprame.ru  
Тупиков Владимир Алексеевич