



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

02 ноября 2016 г.
10.02.04-20-4741

№

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **МИЧУРИНА** Сергея Владимировича
«Методы оценки и улучшения качества программных комплексов
диспетчеризации пространственных процессов на авиатранспорте»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности **05.02.23 – Стандартизация и управление качеством
продукции**

Развитие современной авиационной техники, существенный рост интенсивности пассажирских и грузовых авиационных перевозок настоятельно требует разработки комплекса мероприятий по организации и обеспечению безопасности воздушного движения. В этой связи тема диссертационного исследования представляется актуальной и своевременной.

Действительно, разработка методологии оценки и повышения качества программно-аппаратных средств, используемых для управления воздушным движением, направлена на повышение результативности организации воздушного движения и, в конечном итоге, обеспечение его безопасности.

Г/А/П/О/Д	Документ зарегистрирован
	«07» ноября 2016 г.
	Вх. № 72-1905/16-0-0 Имченко М.С.

В диссертации предложена и разработана научно-методическая концепция улучшения качества управления пространственными процессами на авиатранспорте за счет средств ситуационного менеджмента;

Для реализации указанной концепции автором разработаны теоретические основы анализа качества протекания авиационного пространственного процесса; оценки показателей безаварийности пространственных процессов на авиатранспорте; оценки качества программных комплексов ситуационного управления пространственными процессами на авиатранспорте.

Автором обоснованы метод повышения надежности программно-аппаратных комплексов автоматизированных систем управления воздушным движением за счет механизмов повторного использования кода, а также метод улучшения экономичности разработки таких комплексов для задач ситуационного управления пространственными процессами на авиатранспорте.

Несомненной практической значимостью обладают разработанные в диссертации комплексный методологический аппарат, представленный совокупностью научно-методических средств, методик, алгоритмов и процедур, обеспечивающих оценку и системное улучшение качества программных комплексов автоматизированных систем диспетчеризации на авиационном транспорте.

Новые научные результаты апробированы на международных и всероссийских конференциях, опубликованы в 38 работах, в том числе 11 статей в ведущих рецензируемых научных изданиях.

По полученным результатам автором разработаны ряд типовых стандартов организации, регламентирующих правила и процедуры улучшения качества программных продуктов в ходе их разработки.

В качестве замечания по автореферату следует отметить отсутствие классификации нештатных ситуаций (стр. 19).

Судя по автореферату, результаты научного исследования автора отвечают требованиям ВАК Минобрнауки России, предъявляемым к

докторским диссертациям, а его автор – Мичурин Сергей Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.23 – Стандартизация и управление качеством продукции.

Профессор, д.т.н.,
 профессор кафедры автоматизированных
 систем управления



Хорошавцев Ю.Е.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38

сайт <http://spbguga.ru/>

email: info@academiaga.ru

Подпись Хорошавцева Юрия Евгеньевича заверяю

Начальник управления кадров


